

# Interaktive Vervollständigung der Szenariobasierten Spezifikation eines Parkassistenzsystems

Fadi Chabarek  
Technische Universität Berlin  
Daimler Center for Automotive IT Innovations  
fadi.chabarek@tu-berlin.de

Ulrike Golas  
Konrad-Zuse-Zentrum  
für Informationstechnik Berlin  
golas@zib.de

**Abstract:** Szenariobasierte Anforderungsanalyse ist einer der verbreitetsten Ansätze zur Gewinnung und Dokumentation von Anforderungen. Sie erlaubt eine einfache und fokussierte Betrachtung von Systemaufgaben, führt aber zu stark fragmentierten und schwierig zu vervollständigenden Spezifikationen. Existierende Ansätze zur Verbesserung der Vollständigkeit konzentrieren sich auf Simulation oder synthetisieren Zustandsautomaten, die anschließend manuell geprüft werden müssen.

In diesem Papier wollen wir beispielhaft anhand eines Parkassistenzsystems ein interaktives Verfahren zur Vervollständigung von Szenariospezifikationen vorstellen. Basierend auf einem induktiven, heuristischen Lernverfahren werden Szenarien über Ereignismuster iterativ rekombiniert. Die resultierenden szenariobasierten Anfragen werden von Autoren oder Gutachtern akzeptiert oder verworfen. Das Ergebnis ist ein Verfahren, das eine hochwertige, interaktive Vervollständigung von Szenariokompositionen ermöglicht und systematisch fehlendes Verhalten erkennt.