

## 6. Workshop Automotive Software Engineering

Manfred Broy

Reinhard Stolle

Alexandre Saad

TU München  
Institut für Informatik  
Boltzmannstr. 3  
85748 Garching  
broy@in.tum.de

BMW Car IT GmbH  
Petuelring 116  
80809 München  
reinhard.stolle@bmw.de

BMW AG  
80788 München  
alexandre.saad@bmw.de

### Vorwort

Software und insbesondere die Vernetzung von software-basierten Funktionen sind wichtige Innovationstreiber in der Automobilindustrie. Die hohe und weiterhin rasch zunehmende Leistungsfähigkeit aber auch die Komplexität des Softwaresystems im Automobil verleiht der Disziplin des Automotive Software Engineering große und wachsende Bedeutung.

Automotive Software-Entwicklung ist Teil eines höchst arbeitsteiligen, sich oftmals über mehrere Jahre erstreckenden, iterativen Entwicklungsprozesses und betrifft häufig sicherheitsrelevante Anwendungen. Deshalb spielen modellbasierte Entwicklungs- und Absicherungsmethoden eine besondere Rolle.

Thema des diesjährigen Workshops ist deshalb **„Automotive Software Engineering“ mit dem Motto „Modellbasierte Entwicklung – Absicherung, Wiederverwendung, Standards“**.

Allgemein bietet dieser Workshop ein Diskussionsforum für Potenziale, Trends und Anforderungen hinsichtlich Technologien, Architekturen, Konzepten, Prozessen, Methoden und Werkzeugen zur Entwicklung und Integration softwarebasierter Fahrzeugfunktionen sowie für die Darstellung von praxisbezogenen Lösungsansätzen. Ebenso soll er durch die Vernetzung von Informatikern und Ingenieuren einen Beitrag zur Bildung einer „Automotive Software Engineering Community“ leisten.

Aus den zwölf eingereichten Beiträgen hat das Programmkomitee acht Beiträge ausgewählt. Herr Dr. Michael Würtenberger, Leiter Architektur Elektrik/Elektronik, Ergonomie und Anzeige-Bedienkonzept bei der BMW Group, konnte für einen eingeladenen Vortrag gewonnen werden.

Dem Programmkomitee gehörten folgende Personen an:

Christian Allmann,

Audi Electronics Venture GmbH

Jürgen Belz, Hella KGaA Hueck & Co

Siegfried Bocioneck, VDO Automotive AG

Jürgen Bortolazzi,

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Manfred Broy, TU München

Mirko Conrad, The MathWorks, Inc.

Michael Daginnus, Volkswagen AG  
Werner Damm, Universität Oldenburg  
Bernd Frielingsdorf, Ford Werke GmbH  
Bernhard Hohlfeld, Daimler AG  
Michaela Huhn, TU Braunschweig  
Stefan Jähnichen,  
TU Berlin und FhG FIRST  
Hubert Keller, FZ Karlsruhe  
Rainer Koschke, Universität Bremen  
Stefan Kowalewski, RWTH Aachen  
Thomas Kropf, Robert Bosch GmbH  
Hans-Jürgen Kugler, KUGLER MAAG  
CIE und Lero, Univ. of Limerick

Stefan Ortmann, Carmeq GmbH  
Helmuth Partsch, Universität Ulm  
Klaus Pohl, Universität Duisburg-Essen  
Wolfgang Pree, Universität Salzburg  
Michael Reinfrank  
Dieter Rombach,  
TU Kaiserslautern und FhG IESE  
Alexandre Saad, BMW Group  
Christian Salzmann, BMW Group  
Jörn Schneider, Robert Bosch GmbH  
Reinhard Stolle, BMW Car IT GmbH  
Gerhard Wirrer, Continental Corporation

Wir danken allen, die am Zustandekommen des Workshops Anteil haben, besonders der GI-Fachgruppe Automotive Software Engineering als Veranstalter des Workshops und Herrn Dr. Bernhard Hohlfeld für seine wertvolle Hilfe.