



Aufruf zur Einreichung von Beiträgen zur **Automotive – Safety & Security 2006**

Sicherheit und Zuverlässigkeit für
automobile Informationstechnik

12. – 13. Oktober, Stuttgart

**Veranstalter: GI FG EZQN, ENCRESS, ASE, Ada in Kooperation mit Ada Deutschland,
VDI/VDE-GMA FA 5.11 Embedded Software**

Veranstaltungsort: Universität Stuttgart

Erwünscht sind Beiträge zu folgenden Themen aus dem Automotive Engineering oder zu übertragbaren Ergebnissen aus der Softwareentwicklung für Schienenverkehr, Luft- und Raumfahrt:

- Zuverlässigkeit und Sicherheit für fahrbetriebskritische Software und IT-Systeme
- Evaluation und Zertifizierung von Sicherheitseigenschaften automobiler Firmware/Software
- Sicherheitsaspekte bei der Personalisierung und Individualisierung von Fahrzeugprofilen
- Betriebssicherheit und Manipulationsschutz von Firmware und Software im Fahrzeug
- Zuverlässigkeit und Sicherheit bei Ferndiagnose und Fernwartung von Fahrzeugen
- Sichere Entwicklung, Aktualisierung und Freischaltung
- Sichere Steuerungs- und Kommunikationssysteme (Drive-by-Wire, Bussysteme, Bluetooth, etc.)
- Zuverlässigkeitsaspekte kognitiver Steuersysteme
- Hochverfügbarkeit und Sicherheit im Fahrzeug
- Bewegungsprofile und Datenschutz
- Normen und Standardisierungsbestrebungen
- Betriebsbewährung und Software-Sicherheitsnachweise
- Entwicklungsbegleitende Evaluation und Zertifizierung

Termine:

- | | |
|----------------|--|
| 15. April 2006 | Einreichung der Beiträge (erweiterte Kurzfassung, Vollfassung bevorzugt) |
| 30. Mai 2006 | Benachrichtigung über Annahme |
| 15. Juli 2006 | Eingang Druckvorlage der Langfassung des Beitrags (max. 15 Seiten) |

Tagungsbericht:

Die wissenschaftlichen Beiträge der Tagung werden als wissenschaftlicher Fachbericht im Shaker Verlag in der Reihe Softwaretechnik publiziert.

Format der schriftlichen Fassung:

RTF Format, max. 15 Seiten, Schriftgröße 12 pt
(Layout nach Richtlinien des Shaker Verlags:
<http://www.shaker.de/Info/Verfasserrichtlinien.asp#Allgemeine_Richtlinien>)

Einreichung der Beiträge und Kurzfassungen:

Einreichung der Beiträge (als erweiterte Kurzfassung, Vollfassung bevorzugt) gehen **bitte nur über E-Mail** an:

<beitrag@automotive2006.de>

Aktuelle Informationen zur Tagung finden Sie unter:

<<http://www.automotive2006.de/>>

Programmkomitee:

Gemeinsamer Vorsitz:

Hubert B. Keller, Forschungszentrum Karlsruhe
Erhard Plödereder, Universität Stuttgart

Gerhard Beck, Rohde Schwarz SIT GmbH, Nellmersbach

Carsten Böckmann, Carmeq GmbH, Berlin

Manfred Broy, TU München

Peter Dencker, Aonix, Karlsruhe

Dirk Dickmanns, BMW, München

Jana Dittmann, Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg

Michaël Friess, AdaCore, Paris

Simon Fürst, BMW AG, München

Peter Göhner, Universität Stuttgart

Alfred Held, DaimlerChrysler AG, Ulm

Thomas Kropf, Robert Bosch GmbH, Leonberg

Ulrich Lefarth, ETAS GmbH, Stuttgart

Isabel Münch, Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik, Bonn

Kai Rannenberg, J. W. Goethe-Universität, Frankfurt/Main

Francesca Saglietti, F.-A.-Universität, Erlangen-Nürnberg

Christian Scheidler, DaimlerChrysler AG, Berlin

Claus Stellwag, 3Soft GmbH, Erlangen

Eine Umfrage bei den Teilnehmern der sehr gut besuchten und hoch bewerteten **Automotive 2004** Tagung ergab den großen Wunsch nach einer Neuauflage gegen Ende 2006. Die hier angekündigte Tagung erfüllt diesen Wunsch nach einem Forum für das wichtige Themengebiet. Das Tagungsprogramm wird eingeladene Hauptvorträge, das technische Programm sowie eine Ausstellung mit Präsentation von Werkzeugen zur Softwareentwicklung im Automobil umfassen. Der Großraum Stuttgart liegt in der Spitzengruppe der europäischen Großstadtreionen mit entsprechendem industriellem Umfeld.